

第5回 運営委員会報告

令和8年3月6日（金）10:30～ PTA会議室

出席者：7名 進行：長谷川

【あいさつ】

- ① 会長より 高校受験も終わり、卒業式を控えています。
総会に向けて、予算などの見直しを行っていききたい。
理解いただけるように、オープンな活動にしていきたい。
- ② 校長先生より PTAの皆さんにご援助いただき感謝しています。
PTAの運営についての見直しの時期にきています。
より良い方向でいけるように協力していきたい。
卒業に向けて良い式になるように頑張っていきたい。
- ③ 教頭先生より 新入生保護者会を実施しました。
行事協力員「図書室の整理」と「パトロール」を行いました。
今年度の活動は終了です。学校の様子を見ていただき、良かったです。
卒業式練習も頑張っていて、3年生実行委員の主体的な動きが素晴らしいです。

【報告事項】

- ① 会長より 総会の資料について
→予算案の検討を行います。
→会費について確認しています。生徒数の減少もあり、1年かけて検討していきます。
→総会では保護者の皆さまに説明したいと思います。
- ② 会計より 来年度の予算案について
→証書ホルダーの値上がりがありました。予算案の見直しをします。
卒業式のお花代の支払いをしました。
会計監査を行います。
- ③ 書記より 会則の変更点の確認を行います。
奉仕委員・卒対委員より活動報告書を頂きました。
→総会資料で活動報告の記載をします。

【協議事項】

- ① 来年度の行事協力員の募集について
→学校よりパトロールを減らし、環境整備を増やしたい。
→卒対委員・奉仕委員の活動について検討します。

【活動報告】

行事協力員：図書整理（2/26）

通学路パトロール（3/2） ※時系列順に

【今後の予定】

有価物回収 南部小 4/2、5/7、6/4

中物小 4/8、5/13、6/10

本部や運営委員会が閉鎖的にならず、学校と保護者お互いの意見や考えなどを届けあえるよう、よりよいPTA活動を目指して保護者の皆様からご意見を広く募集しております。

どうぞ皆様の声を届けてください、来年度もよろしくお願ひします。

【その他】

毎年、市内各小中学校のPTAから教育委員会に要望を出すことができるので、今年度は第四中学校から以下の内容の要望書を提出しました。市からの回答も以下の通りです。

令和7年度 教育に関する要望書

通学路の事故防止対策について

(学校教育課)

1. 中沢あじさい通り(添付地図1)

- ①狭く暗い道で自転車と車がすれ違う事も危険。
- ②車の抜け道にもなっていて危険。

登下校時はスクールゾーンにして下さい。

【回答】

8月の合同点検時に鎌ヶ谷警察に確認したところ、区間が長いこと、時間帯交通規制(スクールゾーン)は軽車両である自転車の通行も原則規制されるため、通学する自転車のため時間帯交通規制(スクールゾーン)することは困難であるとの回答がありました。

通行車両へ、任意ですが通学時間帯の通行をご遠慮いただくよう看板設置しているところです。交通量は現状少ないですが、交通量が増えた場合は状況を見ながら可能な対策を検討してまいります。

(道路河川整備課・道路河川管理課)

2. 自然聖園付近

- ①豪雨になると短時間で膝上まで冠水する。
- ②多くの生徒が登下校で通行しているが、急な冠水で迂回せずそのまま通行する事がある。

とても危険です。早急な防災対策の対応して下さい。

【回答】

自然聖園付近では、近くを流れる準用河川根郷川の排水能力が十分でないことから、大雨時には道路冠水が発生しております。

当該河川の放流先である、一級河川大柏川では、現在、千葉県が大柏川第二調節池の整備を行っており、上流側の工事と下流側の用地の取得を進めているところです。

今後においては、当該調節池の整備の進捗を見計らいながら、準用河川根郷川の改修を検討してまいります。

(学校教育課・道路河川管理課)

3. ファイターズ球場からグリーンハイツまで抜ける道(添付地図2)

- ①一部舗装されていない砂利道に鉄板が敷いてある。
- ②湧き水が路面に流れ出しており常にぬかるんでいる。
- ③交通量が多く狭い歩道。

以上の道路状況により自転車が滑りやすく、転倒し怪我や制服が破れる事案が毎年多数発生。

早急な対応をして下さい。

【回答】

職員による現場確認の上適宜維持補修に努めてまいります。

また、千葉県が大柏川第二調整池を整備しており、管理用通路ができることになっていることから、通学路としての利用について協議しております。運用された場合、ご指摘箇所の多くを迂回できるものと考えております。

(学校教育課・道路河川管理課・道路河川整備課)

4. 南部小から四中方面へ下り突き当りの信号付近(飯田梨園先)

- ①歩道が狭く歩行者同士のすれ違いも困難な歩道。
- ②雑草も伸びて歩道が更に狭まり通行が困難。

定期的な除草と狭い歩道の拡張をして下さい。

【回答】

当該道路の歩道幅員の計画はありませんが、現況の幅員の中で実施可能な対策を検討してまいります。

民有地から樹木が越境している場合、その土地の地権者による管理が原則となります。今後も、樹木の適正管理について、指導してまいります。

(学校教育課・道路河川管理課)

5. 四中前の手押し信号

- ①四中方面に曲がり市川方面への抜け道として利用する車(大型車両多い)やバイクが急増。
- ②平日の登校時間帯(7:30~8:00)で約5~60台が走行。
- ③スピードを出して走行する車両も多く、ヒヤリハットが多発している。

子ども達の安全・安心の確保の為、登校時間帯での「進入禁止」や「ゾーン30」等の規制などの対応をして下さい。

【回答】

大型車両が多いとありますが、車両総重量8t以上の車両を発見した場合には警察に情報提供願います。規制のご要望については、交通管理者である警察にお伝えいたします。

(学校教育課・道路河川管理課)

6. メダカの郷

- ①通学路の路面に苔が生えていて滑りやすく多くの生徒が転倒している。
- ②樹木が多く木の枝が伸びて見通しが悪く危険。

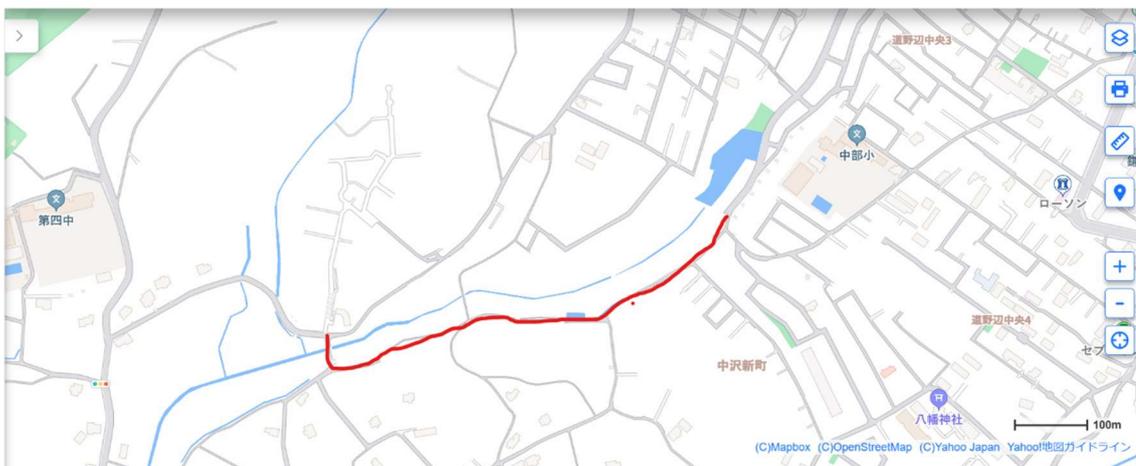
防犯及び安全の観点から樹木の伐採及び道路の点検・清掃をお願いします。

【回答】

必要に応じて清掃をしてまいります。

民有地から樹木が越境している場合、その土地の地権者による管理が原則となります。今後も、樹木の適正管理について、指導してまいります。

なお、当該道路には子ども見守りカメラを設置するとともに、パトロールを実施しておりますが、引き続き重点的にパトロールを実施してまいります。



地図1：あじさい通り周辺



地図2：ファイターズタウンからグリーンハイツへの道周辺